

INFORME



PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLAMENTADA EN EL ATLANTICO SUR

.....

BARCOS PESQUEROS EXTRANJEROS QUE HAN
COMETIDO ILÍCITOS Y OPERAN DESDE EL
PUERTO DE MONTEVIDEO

2018



BARCOS PESQUEROS EXTRANJEROS QUE HAN COMETIDO ILÍCITOS Y OPERAN DESDE EL PUERTO DE MONTEVIDEO

PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLAMENTADA EN EL ATLANTICO SUR

1

Decenas de barcos que han sido sancionados, denunciados, capturados y/o registrados en listas negras de organismos internacionales por pesca ilegal no declarada y no reglamentada (INDNR) y/o por violación de los Derechos Humanos han operado o siguen operando desde el Puerto de Montevideo.

En los últimos años se han intensificado las denuncias de pesca ilegal y violaciones a los Derechos Humanos sobre pesqueros extranjeros que operan desde el Puerto de Montevideo. Si bien en 2013 Uruguay ratificó el Acuerdo sobre Medidas del Estado Rector del Puerto destinadas a Prevenir, Desalentar y Eliminar la Pesca INDNR (AMERP)¹ de la FAO_ONU, desde entonces no se ha visto una reducción de los casos de pesca ilegal o de abuso de las tripulaciones por parte de las embarcaciones que operan desde su puerto.

Un estudio satelital, realizado en el año 2017 por las organizaciones Global Fishing Watch, Oceana y Skytruth, reveló que el de Montevideo es el segundo puerto del mundo más visitado por barcos de transbordo de pesca sospechada de INDNR².

En este reporte, y sólo a modo de ejemplo, se mencionan los antecedentes de algunas de las flotas y embarcaciones más representativas que cometieron o son sospechadas de haber cometido actividades ilícitas, y que contratan los servicios portuarios del Uruguay.

"...un estudio satelital reveló que el de Montevideo es el segundo puerto del mundo más visitado por barcos de transbordo de pesca sospechada de INDNR..."

LOS OYANG

- En agosto de 2010 el barco de bandera surcoreana, Oyang 70, se hunde en aguas de Nueva Zelanda, costando la vida a seis tripulantes. La investigación sobre el caso resolvió que el barco tenía serias fallas de seguridad, problemas de entrenamiento de la tripulación, mal comando, e incumplimiento de normas esenciales de navegación y pesca³. Luego de este incidente, desde 2016, ningún barco de bandera extranjera puede pescar dentro de la ZEE (Zona Económica Exclusiva) de Nueva Zelanda.
- En 2011 toda la tripulación -32 marineros indonesios- huyó del Oyang 75 por acoso sexual y maltratos a bordo. La situación se convirtió en una causa pública en Nueva Zelan-

1 <http://www.fao.org/port-state-measures/es/>

2 <https://oceana.org/press-center/press-releases/oceana-report-exposes-thousands-suspected-vessel-rendezvous-sea>

3 <http://www.scoop.co.nz/stories/BU1209/S00795/crew-of-oyang-75-sentenced.htm> <http://www.munz.org.nz/2013/03/08/findings-on-oyang-70-sinking-a-stain-of-new-zealands-conscience/>



BARCOS PESQUEROS EXTRANJEROS QUE HAN COMETIDO ILÍCITOS Y OPERAN DESDE EL PUERTO DE MONTEVIDEO

PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLAMENTADA EN EL ATLANTICO SUR

2

da. La Universidad Business School de Auckland fue la primera en redactar un informe al respecto, determinando que muchas de las denuncias de abuso y bajos salarios eran verificables⁴. Los abogados de la tripulación denunciaron malos tratos: fue golpeada por sus oficiales, abusada sexualmente, vivía entre ratas y cucarachas, y era obligada a consumir alimentos en mal estado y con insectos⁵.

- En 2012 dos buques hermanos, el Oyang 75 y el Oyang 77, fueron embargados por el gobierno de Nueva Zelanda por delitos de pesca, incluyendo la falsa declaración, el descarte ilegal y el vertido ilegal de aceite al mar (por más de 400 mil U\$)⁶.

No obstante, los buques, incautados obtuvieron el permiso de operar fuera de Nueva Zelanda hasta que el juicio finalizara. En 2014 llegaron a Montevideo, desde donde operan hasta la actualidad. En caso de que las tripulaciones abusadas ganen en la corte, la justicia de Nueva Zelanda puede actuar en otras jurisdicciones, incluyendo un reclamo a Uruguay. El caso es parte de un reciente estudio sobre DDHH en la pesca presentado en Corea del Sur⁷.

El Gobierno de los Estados Unidos alertó sobre este caso y las implicancias que puede tener en afectar las exportaciones de millones de dólares a ese país⁸.

"En 2011 toda la tripulación -32 marineros indonesios- huyó del Oyang 75 por acoso sexual y maltratos a bordo"

Proyecto de reforma de ley derivado del caso e imágenes de tripulantes lastimados y sus declaraciones en https://www.parliament.nz/en/pb/sc/submissions-and-advice/document/50SCPP_EVI_00DBHOH_BILL11820_1_A331619/daren-coulston

LOS LU RONG YUAN YU

- En febrero de 2017, el Gobierno de Liberia capturó al pesquero de pabellón de Gana, Lu Rong Yuan Yu 988, bajo los cargos **de pesca ilegal, operación sin documentación del barco, pesca en zonas restringidas, falsa declaración de pesca, intento de soborno a los oficiales de la Guardia Costera Liberiana, tripulantes sin documentación y en condiciones de vida insalubres**⁹.
- En agosto de 2018, el Lu Rong Yuan Yu 988 hizo escala en Montevideo, esta vez bajo

4 <http://docs.business.auckland.ac.nz/Doc/11-01-Not-in-New-Zealand-waters-surely-NZAI-Working-Paper-Sept-2011.pdf>
5 <http://www.dailytelegraph.com.au/fishermen-raped-beaten-in-new-zealand-waters/story-e6freuyi-1226115843555> <https://translate.google.com.ar/translate?hl=es-419&sl=en&u=http://www.stuff.co.nz/business/68739974/slavery-on-nz-seas-rape-bonded-labour-and-abuse-widespread-on-fishing-boats&prev=search>
6 http://www.koreatimes.co.kr/www/news/nation/2016/10/113_164424.html <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cachep5HmsE6zDoAJ:www.stuff.co.nz/business/8340596/10-500-fine-for-fishing-boats-secret-dumping+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=ar&client=safari>
7 <http://www.koreaherald.com/view.php?ud=20170905000873>
8 <http://www.newshub.co.nz/nznews/us-investigates-fishing-boat-slave-labour-2012022118#axzz3bCmNo9iy>
9 <https://www.maritime-executive.com/article/fishing-vessels-detained-in-covert-operation>



BARCOS PESQUEROS EXTRANJEROS QUE HAN COMETIDO ILÍCITOS Y OPERAN DESDE EL PUERTO DE MONTEVIDEO

PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLAMENTADA EN EL ATLANTICO SUR

3

bandera china y con una señal identificatoria para llamadas diferente a la de la embarcación arrestada en África.

Debido a que la información que provee el sitio web de la ANP (Administración Nacional de Puertos), no incluye una serie de datos fundamentales, como ser la matrícula MMSI o IMO de la embarcación o los datos del armador, no ha sido posible verificar que sea el mismo pesquero o uno 'mellizo'. Un dato extra es que miden la misma eslora: 44 metros.

- Los Lu Rong Yuan Yu 101, 102, 103, 105, 106, 108 y 109 se encuentran enlistados internacionalmente como pesqueros ilegales¹⁰.
- En relación a esta flota, en los últimos 18 meses se han reportado los siguientes casos a bordo al llegar al Puerto de Montevideo:

- Lu Rong Yuan Yu 679: un tripulante fallecido y otro debió acudir al médico.
- Lu Rong Yuan Yu 939: ingresa a puerto a bajar un tripulante con problemas de salud.
- Lu Rong Yuan Yu 895: 'A muro para bajar lesionado grave'.
- Lu Rong Yuan Yu 977: 'El buque traslada un tripulante fallecido'

Los Lu Rong Yuan Yu suelen falsificar su matrícula e identidad, operar con barcos 'mellizos' o fantasmas y desconectar y/o alterar su sistema de reconocimiento satelital automático (AIS), en contravención a normas internacionales como el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS)¹¹ de la Organización Marítima Internacional (OMI).

EL TYPHOON 1. El 'mayor delincuente de la pesca pirata del mundo'¹² también operó desde Montevideo.

- Desde 2006 fue declarado como pesquero ilegal por tres organizaciones de regulación pesquera internacional¹³.
- Era buscado por INTERPOL desde 2013 debido a que se dedicó, durante más de 10 años, a la pesca ilegal. Cambió de nombre al menos 10 veces. Fue capturado en 2015 y en 2018 se sancionó a sus dueños españoles¹⁴.

<https://www.seashepherd.org.uk/news-and-commentary/commentary/not-one-cent-for-bribery.html>
¹⁰ <https://www.npfc.int/npfc-iiu-vessel-list-0>
¹¹ <http://www.imo.org/en/OurWork/facilitation/documents/solas%20v%20on%20safety%20of%20navigation.pdf>
¹² <https://www.nytimes.com/2015/07/28/world/a-renegade-trawler-hunted-for-10000-miles-by-vigilantes.html>
¹³ <https://iiu-vessels.org/Vessel/GetVessel/1682340a-5cea-4491-b688-6b3c5c090c4d>
¹⁴ <https://jfs.com/jfs/worldnews/worldnews.asp?e&country=0&special=&monthyear=&day=&id=93144&ndb=1&df=0>
<https://www.ecoticias.com/sostenibilidad/183085/mayor-delincuente-pesca-pirata-multado-82-millones-euros-Espana>



BARCOS PESQUEROS EXTRANJEROS QUE HAN COMETIDO ILÍCITOS Y OPERAN DESDE EL PUERTO DE MONTEVIDEO

PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLAMENTADA EN EL ATLANTICO SUR

4

- En los registros de la ANP figura como enarbolando la bandera de Togo (sic), sin detalles de las fechas en las que operó.

“El ‘mayor delincuente de la pesca pirata del mundo’ también operó desde Montevideo”

EL INSUNG 7 (también llamado East Ocean)

- Fue multado por pesca ilegal en la Antártida en 2011. En 2012 el Gobierno de Corea del Sur vetó que se lo enliste como pesquero ilegal.
- En 2014 se lo detectó pescando ilegalmente en el Mar Argentino, junto al Insung 3¹⁵. Operaba desde el Puerto de Montevideo, a donde acudió luego.

La flota de Insung Corp. continúa operando desde el Puerto de Montevideo.

EL PLAYA PESMAR UNO

- Fue capturado y sancionado por pesca ilegal en el Mar Argentino en febrero de 2018. El Playa Pesmar Dos había sido sancionado en Canadá por no permitir inspección a bordo. Ambos, habían sido condenados en 2015 en las Islas Malvinas por falsificar su captura¹⁶.
- En abril de 2018, ante el inminente arribo del Playa Pesmar Uno a Montevideo, **Oceanosanos** alertó a las autoridades de Uruguay (DINARA, ANP y Armada), lo que derivó en una inspección.

Se detectaron varias irregularidades, entre ellas, que el capitán había falsificado la información sobre las especies capturadas - no había declarado que contenía merluza negra en bodega-, y que no disponía del ‘permiso’ que le debe proveer el Estado español, y que es un requisito obligatorio bajo la Convención sobre la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos (CRVMA). No obstante, el mismo fue preparado “a medida” y enviado pocas horas después.

Los armadores españoles son reconocidos internacionalmente por sus nexos con la pesca ilegal, el aleteo de tiburones y el narcotráfico, además de ser

¹⁵ <http://www.franciscoblaha.info/blog/2014/8/1/insung-7-a-korean-vessel-with-iuu-fish-on-board-ends-its-9-month-drift-in-montevideo>
¹⁶ <https://fjs.com/fjs/worldnews/worldnews.asp?l=e&id=79587&ndb=1>



BARCOS PESQUEROS EXTRANJEROS QUE HAN COMETIDO ILÍCITOS Y OPERAN DESDE EL PUERTO DE MONTEVIDEO

PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLAMENTADA EN EL ATLANTICO SUR

5

subsidiados por el Estado ibérico.

El empresario pesquero gallego y ex delegado de la Xunta de Galicia en Uruguay, reconocido internacionalmente por figurar en las 'listas negras de la pesca ilegal', participaba en Montevideo en labores de prevención de la pesca ilegal¹⁷.

Existen más de dos docenas de embarcaciones similares a las aquí mencionadas que han sido sancionadas, denunciadas, capturadas y/o registradas en listas negras de organismos internacionales por pesca INDNR y/o violación de los Derechos Humanos, que han operado u operan actualmente desde el Puerto de Montevideo.

Milko Schwartzman
Oceanosanos

Serie: Pesca INDNR en el Atlántico Sur.
www.oceanosanos.org/Informes
Twitter: @oceanosanos
2018

INFORME

¹⁷ <https://www.farodevigo.es/galicia/2009/07/21/delegado-xunta-uruguay-figura-lista-negra-pesca-ilegal/350621.html>